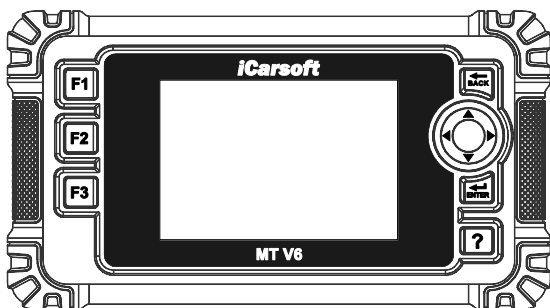


iCarsoft

MT V6

User's Manual

**Professional Multi-system Motorcycle
Diagnostic Tool**



PROFESSIONAL. FAST. SMART. POWERFUL

Contents

1	Product Descriptions	1
2	Specifications.....	2
3	Accessories Included	3
4	Product Features.....	3
5	Vehicle Coverage	5
6	Operation.....	5
6.1	Diagnostics	6
6.1.1	Vehicle identification	6
6.1.1.1	Auto identify.....	7
6.1.1.2	VIN identify.....	7
6.1.1.3	Vehicle Select.....	8
6.1.2	System List.....	8
6.1.3	Diagnostic operation	9
6.1.4	Service.....	14
6.1.4.1	Oil Reset.....	14
6.1.4.2	Electronic Throttle.....	17
6.1.4.3	ABS Bleeding.....	18
6.1.4.4	Electronic suspension	20
6.1.4.5	Engine speed limitation	21
6.2	OBD	22
6.3	Battery Voltage Test	23
6.4	Review.....	23

6.5	DTC Lookup	23
6.6	Setup	24
6.6.1	Language	24
6.6.2	Unit of Measure	24
6.6.3	Buzzer	24
6.6.4	LOG	24
6.6.5	Clear Data	24
6.6.6	Factory Data Reset.....	24
6.7	Help	25
6.8	About.....	25
7	Warranty	26
7.1	Limited One Year Warranty	26
7.2	Service Procedures	26
8	Software Update & Data Print.....	26
8.1	Update Procedures:.....	27
8.2	Data Print Procedures:	29

Sommaire

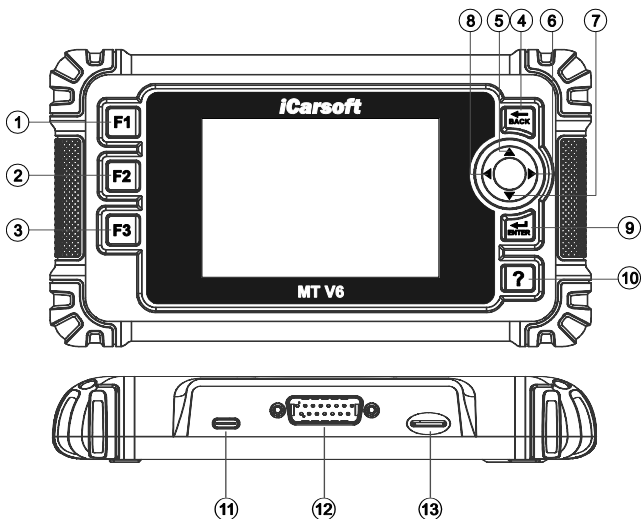
1	Descriptions des produits	33
2	Spécifications.....	34
3	Accessoires Inclus.....	35
4	Caractéristiques du produit.....	35
5	Couverture de véhicule.....	37

6	Fonctionnement	37
6.1	Diagnostic	39
6.1.1	Identification du véhicule.....	39
6.1.1.1	Identification automatique du VIN.....	39
6.1.1.2	Identification du VIN	39
6.1.1.3	Sélection du véhicule	41
6.1.2	Liste des systèmes.....	41
6.1.3	Opération de diagnostic.....	42
6.1.4	Servir	48
6.1.4.1	Remise à zéro de l'huile.....	48
6.1.4.2	Contrôle du âpillon des gaz	51
6.1.4.3	Purge ABS.....	52
6.1.4.4	Suspension électronique	54
6.1.4.5	Limitation du régime moteur	55
6.2	OBD	56
6.3	Test de tension de la batterie.....	57
6.4	Révision	57
6.5	Recherche de DTC.....	58
6.6	Configuration.....	58
6.6.1	Langue.....	58
6.6.2	Unité de mesure	58
6.6.3	Avertisseur sonore	58
6.6.4	Journal des données	58
6.6.5	Effacer les données	59
6.6.6	Réinitialisation des données d'usine.....	59

6.7	Aide	59
6.8	À propos.....	60
7	Garantie	60
7.1	Garantie limitée de deux ans	60
7.2	Procédures de service.....	61
8	Mise à jour du logiciel et impression des données.....	61
8.1	Procédures de mise à jour :	61
8.2	Procédures d'impression des données :	64

Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool

1 Product Descriptions



Number	Button Name	Description
①	F1 Function Button	In case of special use
②	F2 Function Button	In case of special use
③	F3 Function Button	Record function
④	BACK Button	Returns to previous menu
⑤	UP Button	Moves cursor up for selection

⑥	LEFT Button	Moves cursor left for selection
⑦	DOWN Button	Moves cursor down for selection
⑧	RIGHT Button	Moves cursor right for selection
⑨	ENTER Button	Confirms a selection (or action) from a menu list
⑩	HELP Button	Shows help information for test results or user operation.
⑪	Data Cable Connector	Connect the scan tool to power or connect to the PC to update the software as needed.
⑫	Diagnostic main cable connector	Connect the scan tool to the vehicle's data link connector via the OBD main cable
⑬	Storage Card Slot	Holds the system of the scan tool.

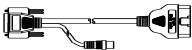
2 Specifications

Item	Description
Display	3.95" TFT LCD, With 480*320 Pixels
Operation Temperature	0°C~50°C(32°F~122°F)
Storage Temperature	-20°C~70°C(-4°F~158°F)
Operating Voltage	9-18V $\equiv$
Operating Current	$\leq 150\text{mA}$
Type C Input	5V $\equiv$ 500mA
Power Consumption	$\leq 1.8\text{W}$
Dimension(LxWxH)	193mm X 106mm X 30.47mm (7.60inch X 4.17inch X 1.20inch)

Weight

<350g

3 Accessories Included

	User's manual Instruction on tool operations
	Data Cable Allows easy update via a PC and internet connection
	OBD Main Cable Connects tools with Vehicle to use
	Storage Card Download Vehicle program
	TF Card reader Used with TF card

NOTE: Before connecting the main cable to your vehicle, please connect the cable to the unit first and tighten the screws.

4 Product Features

- 1) iCarsoft Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool can do it all-reads and clears trouble codes on all the systems such as engine ,transmission, ABS and Meter etc.
- 2) Support OBDII Ten Modes of Operation.
- 3) Read Live Data.
- 4) Full ECU Diagnosis.
- 5) Easy To Use with Silicone Keys.

-
- 6) Auto identify technology can automatically identify model and year information in no time.
 - 7) Actuation Test / Bi-directory Test is used to access vehicle-specific subsystem and component tests.
 - 8) Support Freeze Frame of Fault Code functions.
 - 9) Oil Light / Service Reset: Support service lamp reset.
 - 10) Electronic Throttle Control system (ETC), reset of the throttle valve adaptation values while clear or replace the throttle valve, As the same time we need to reset the accelerator grip adaptation values. Then start the engine and let the positions of the throttle valve and accelerator handle self-learn to restore the best matching values.
 - 11) ABS Bleeding (BLD), the ABS bleeding function to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity.
 - 12) Electronic suspension: In the following cases: before delivery(after the factory assembly), after replacing the control module, after repairs to the ESA system.(for example after replacing the spring/shock absorber module),this function needs to be executed for suspension and calibration.
 - 13) Engine Idle, adjust the engine speed at idle speed.
 - 14) The Print Data function allows you printing out diagnostic data recorded by the scan tool or customized test reports.
 - 15) Battery test allows you getting the voltage of battery with OBD port by the scan tool when the engine starts.
 - 16) DTC Library to lookup when user is operating this tool.
 - 17) Upgrade Via PC.
 - 18) Multi-language: English, Deutsch, Dutch, Spanish, French, Czech, Swedish, Russian, Hungarian, Norwegian, Portuguese, Italian, Polish, Danish and Finnish.
-

Note:

Certain functions may be limited from the vehicle manufacturer due to the requirement of a special factory access code.

This scan tool covers over 20 years of models, so some functions may not be available on all years / models.

5 Vehicle Coverage

iCarsoft Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool is a Professional and powerful vehicle fault diagnosis tool developed by iCarsoft Technology Inc. With a 3.95" TFT LCD and unique diagnostic software, it features full ECU diagnosis of single vehicle brand and test modes mainly include: CANBUS, ISO9141, KWP2000, and J1850 etc. It enables technicians to accurately diagnose complex problems.

6 Operation

- 1) Welcome to using the scan tool of icarsoft, you should do something before using the scan tool.
 - At first, please check production list such as scan tool and accessories already when you open the package, read the user's manual and connect the OBD cable to scan tool.
 - There are two ways to provide power the scan tool, one way is using data cable external 5V power adapter or USB port, another way is using OBD Cable connection to the vehicle's Data Link Connector.
 - Don't open the scan tool in a rainy environment or in the absence of training. Don't soak the scan tool as the keypad and port are not waterproof, also no solvents such as alcohol are allowed to clean the keypad or display.
 - You can set the language, Unit of Measure and Buzzer your wanted when the scan tool connected power.
 - Make sure the ignition is ON when you connected the scan tool already.
- 2) MT V6 is a single brand diagnostic tool, if your unit has not been locked brand, the follow message will come up and press [F1],[F2],[F3] to confirm you desired brand.

NOTE:

Locked brand can NOT be changed after this operation.

UPGRADE MODE MTV6H

BOOT : H23.10 F1-9488-66

S/N : MT000188888882

UID : 2C0D0

Press [BACK] to main menu

Note

The following motor brand(s) will be locked to your unit, after this operation, your unit can not install other motor brands' software. Press button [F1]-[F2]-[F3] to complete this lock operation. You will choose MT_BMW

EXIT



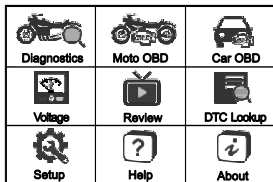
Warning:

For vehicles manufactured by different vendors, it is possible that it has different diagnostic menus. For details, please follow the instructions on the screen to proceed. Some functions need to be used under the guidance of professional technicians.

6.1 Diagnostics

This function is specially designed to diagnose electronic control system of single vehicle model connected the scan tool already.

The diagnostic application connects data to the electronic control system of the test vehicle used for vehicle diagnostics. The application performs function tests to retrieve vehicle diagnostic information such as fault and event codes and real-time data for various vehicle control systems such as engine and ABS.



6.1.1 Vehicle identification

When the device is connected to the vehicle, there are two ways to enter the diagnostic system:

1. Auto identify or VIN identify
2. Vehicle select

BMW	1 / 2
VIN Identify	
Vehicle Select	

Note:

“Auto identify” or “VIN identify” will be displayed on the interface, depending on the vehicle type.

6.1.1.1 Auto identify

By reading the vehicle specific information (including VIN identify), the vehicle identification can be carried out quickly.

6.1.1.2 VIN identify

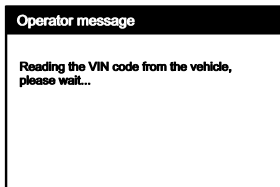
The “VIN identify” can automatically parse the motorcycle model, eliminating the cumbersome program manually input by the user.

The device diagnostic system has the latest automatic identification function based on the vehicle identification number. It stores all the diagnosable electronic control units of Scan on the vehicle and performs the diagnosis on the selected system. Perform automatic VIN recognition. For some vehicles that do not support the automatic vehicle identification number scanning function, the diagnostic tool allows you to manually enter the vehicle identification number. Recognize the VIN first. If the VIN cannot be recognized, you need to enter it manually.

● Automatic VIN identification

To perform Auto VIN identification

1. Click the Diagnostics application button from the device's Job Menu. The Vehicle Menu displays.
2. Click the vehicle manufacturer button to go to the next level menu.
3. Select VIN identify. Once the test vehicle is successfully identified, the screen will show the Vehicle Identification, then tap OK to enter the diagnosis.



Vehicle Info		1 / 6
Brand	BMW	
VIN	WB10E410XM6E1****	
Type	S	
Model	S 1000 XR	
Chassis	K69	
[F3]-REC		[F1]-OK

● Manual VIN input

EN To perform Manual VIN input

1. Perform the first 2 steps of automatic VIN identification.
2. If the automatic VIN matching is not successful, or if the VIN does not match, a VIN input box will pop up, manually input the VIN.

Operator message

Please input the VIN code(17-digit):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z				

[F2]-Cancel [F1]-OK

6.1.1.3 Vehicle Select

When the vehicle cannot be retrieved automatically through the ECU of the vehicle, or the specific VIN is unknown, you can manually select the vehicle. Or in some cases, when the user selects vehicle selection rather than vehicle VIN scanning, the system will provide the option of vehicle selection, and the user can select the vehicle model, model year, etc. according to his own model.

To perform vehicle selection:

- 1) Click the diagnostic application button in the device's job menu. Vehicle menu display.
- 2) Select the brand of the test vehicle.
- 3) Choose the "vehicle selection" option to make a series of selections according to the on-screen prompts, select the correct vehicle model, model year, etc.
- 4) Follow the on-screen prompts to select step by step and enter the system list directly.

System list	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Meter	
Chassis management system	
Infotainment System	

6.1.2 System List

This option allows you to manually locate the desired control system. According to the menu driven program, the user

manually selects the specified control unit that he wants to detect, skips the whole vehicle scanning, and directly carries out the diagnosis of the specified system.

6.1.3 Diagnostic operation

The main function menu options of different vehicles will vary slightly, and the main function menu usually includes the following options:

1. **Module Information** --- Read complete electronic system module information.
2. **Read fault code** --- This function reads and displays the fault codes retrieved from the vehicle control system.
3. **Clear fault memory** --- Use this function to clear the original fault code after reading the vehicle fault code and completing the repair.
4. **View data** --- When this function is selected, the data list of the selected module will be displayed on the screen.
5. **Actuation Test** --- This function provides access to vehicle specific subsystem tests and component tests.
6. **Service** --- The motorcycle diagnostic tool provides multiple service functions. Different models have different service functions. Users can select corresponding service functions to perform corresponding operations according to their needs, such as resetting the oil service light and calibrating different systems.

Function list	1 / 6
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Test	
Service	

Note:

The function list will vary according to different models, and the actual products shall prevail.

➤ To perform diagnostic functions:

- 1) Select "Diagnostics" icon.
- 2) Select Vehicle Manufacturer. And select the version.

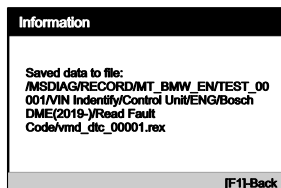
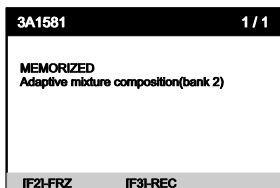
- 3) Select vehicle selection and select vehicle model, model year, etc. according to the on-screen prompts.
- 4) Select the system list, select through the menu guide of any system list, and enter the function list.
- 5) Select the function to be performed on the function list.

- **Module Information** --- Read full electronic system module information, such as VIN, part number, version, supplier, production date of ECU, Also you can save these data by press **[REC]**.

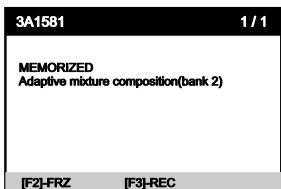
Module Information		1 / 9
VIN code	WB10E410X	M6E1****
No. of performed programmings	1	
No. of possible programmings	60	
Mileage at programming	0	
Programming date	22/01/21	
[F3]-REC		[F1]-ESC

- **Read fault code** --- This function reads and displays the fault codes retrieved from the vehicle control system. Read the fault code of all electronic system module, display the fault status and description code. In addition, you can press **[REC]** to save the fault information. The "read fault code" interface varies according to the test vehicles, and some vehicles can also read frozen frame data.

- a) After press the **[REC]** button, the screen will display the recorded data storage path, and the recorded fault code information can be read on the computer. as shown in the figure below.

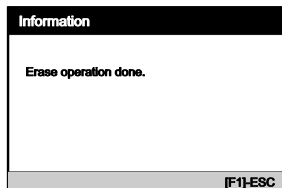
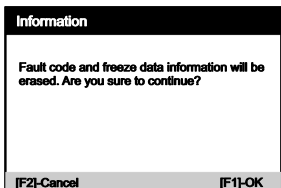


- b) Press the **[FRZ]** button to view the frozen frame information of fault code, as shown in the figure below.



Read Freeze Data			
Item	First	Last	Unit
Wrong frequency	255	1	
Repair works number	40	40	
Error detection mileage (unit: km)	17671	18425	km
Programming date	N/A	N/A	
[F3]-REC		[F1]-ESC	

- **Clear fault memory** – After reading the vehicle fault code and completing the repair, this function can be used to clear the original fault code. Before clearing the fault code, make sure the vehicle engine is off and the ignition key is in the on (run) position. Erase full electronic system module fault code and diagnostic related freeze frame information.



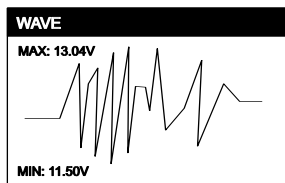
➤ How to clear the fault code:

- 1) Select the **[Clear fault code]** on the "function menu"
 - 2) At this time, a warning message will appear on the screen, indicating that the fault code and frozen data information will be cleared.
 - a) Select **[OK]** to continue. After the operation is successful, an interface will be displayed on the screen.
 - b) Select **[Cancel]** to exit.
 - 3) Re-enter the **[Read fault code]** function to retrieve the fault code to ensure the successful code clearing operation.
- **View data** –When this function is selected, a list of data for the selected module is displayed on the screen. The options available for different vehicle control modules will vary. These

View Data	
[]	Starter motor
[]	Kill Switch
[]	Side stand switch
[]	Clutch pedal switch 1
[]	Clutch pedal switch 2
IF21-ALL	IF1-DONE

When there is **[W]** in the upper right corner of the data stream, select **[WAVE]** to display the waveform, as shown in the following figure:

Live Data		W	1/1
Voltage	16 Unsigned 1000	12.012V	
[ENT]-REC		[F1]-WAVE	



- **Actuation Test** --- The "Actuation Test" function accesses vehicle specific subsystem tests and performs component tests. The available test functions vary according to the manufacturer, year and model, and the menu will only show the available test options.

When performing the actuation test, the tester inputs the command to the ECU to drive the actuator. This test can monitor the operation of the actuator by reading the ECU data of the engine. For example, by repeatedly switching the two working states of the solenoid valve, relay and switch, it can determine whether the system or components are working normally, and execute the command of the switch on the door or window.

➤ Fans

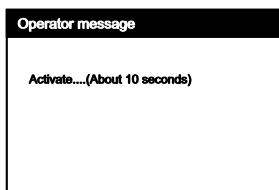
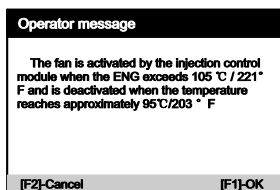
The cooling fan is activated by the injection control module when the ENG exceeds 105 °C / 221 °F and is deactivated when the temperature reaches approximately 95 °C / 203 °F. Through the Fans test item, you can control the cooling fan rotation to test whether the fan works normally.

To perform Fans action test:

- 1) Enter the action test and select "Fans".

Actuation list	2 / 10
Injector 2	
Fans	
Fuel pump	
oxygen probe heater, bank 1	
oxygen probe heater, bank 2	
Throttle valve motor	

- 2) Read the message on the screen carefully and press [OK] to execute the fan command operation. This operation takes about 10 seconds.



- 3) Wait until the screen displays "Command finished, operator finished" and the program is completed. Press [OK] to exit.

➤ **Fuel pump**

The fuel pump is built into the fuel tank and is controlled by the injection control unit. The amount of fuel that needs to be supplied is calculated based on the driver's operating behavior and engine status, and then the fuel pump is controlled to extract fuel. This action test can actively activate the fuel pump to work, and judge whether the component is working normally by hearing whether there is a sound of the motor working.

➤ ABS Pump

The ABS pump is the main execution component of the anti-lock braking system, which ensures that the wheels will not lock due to the brakes during emergency braking, resulting in serious safety accidents such as sideslip and rollover. This action test can actively activate the ABS pump to determine whether the component is working properly.

➤ Self-test

The instrument has various status display information of the vehicle and mechanical pointers and other components. Whenever the key is turned to the ignition switch, the vehicle will perform a self-check program on the instrument to ensure vehicle and driving safety. This action test can actively activate the self-check program. When the program is running, the indicators in the Dashboard will be alternately positioned to zero and to full scale. Moreover, all the check warning lights and LCD components will be activated. We can observe the entire Check whether the process is normal to check whether a component failure has occurred.

- **Service---** Service functions need to be introduced item by item, see Chapter 6.1.4 for details.

6.1.4 Service

iCarsoft's Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool line provides oil reset, electronic throttle, ABS bleeding, electronic suspension, engine speed limitation and more service features for most modern vehicles on the road. The availability of service functions depends on the make, year and model of each vehicle.

The service function can quickly connect to the vehicle system and match various special functions. A typical maintenance operation interface contains a series of menu-guided execution commands. Select the appropriate operation option according to the on-screen prompts, enter the correct values or data, and perform various necessary operations. By completing these operations, the system will guide the user through various operational procedures for vehicle maintenance and repair.

6.1.4.1 Oil Reset

Different vehicles may have different methods to do the oil maintenance, generally, oil change is required whenever oil lamp is on and the recommended maintenance period is reached. The Oil Reset function can reset the maintenance period and distance and turn off the lamp when you really change the oil. (Take BMW as a sample).

➤ Read and set the SERVICE data:

1) Select the "Read and set the SERVICE data" option in the service function list. Turn on the vehicle ignition.

Service	1 / 2
Read and set the SERVICE data	
Read and set the service interval for partial mileage	

2) When the oil maintenance light comes on, it indicates that the oil needs to be changed. After changing the oil, the oil light needs to be turned off. This operation can read the current maintenance date, set the latest maintenance date, and the next maintenance date.

Operator message
The vehicle's current date is:31.8.2023. Does this date match today's date? If the current date is correct, press OK, CANCEL to reset the current date.
[F2]-Cancel [F1]-OK

3) According to the screen prompts, the current date is 2023.8.31, and we reset the latest maintenance date.

4) After the setting is completed, you will be prompted to enter the next maintenance date.

Operator message
After maintenance , is the next maintenance date set?
[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator message				
Insert the correct date for the next SERVICE: Example: Input:29022009, Show:29.02.2009				
01042024				
0	1	2	3	
4	5	6	7	
8	9	.	-	
[F2]-Cancel [F1]-OK				

5) After the setting is completed, turn off the ignition switch, then turn on the ignition switch, and the program operation is completed.

Operator message

The date of the next SERVICE has been entered correctly.

[F1]-OK

Service	1 / 2
Read and set the SERVICE data	
Read and set the service interval for partial mileage	

➤ Read and set the service interval for partial mileage:

1) Select the "Read and set the service interval for partial mileage" option in the service function list. Turn on the vehicle ignition.

2) Read the current maintenance interval and set the next

maintenance interval. Follow the on-screen prompts.

Operator message

The current partial mileage SERVICE is
[Km]:9000
Set the partial SERVICE mileage
according to initial value?

[F2]-Cancel

[F1]-OK

Operator message

Must the partial mileage be set to the usual
initial value of 10,000 km or 6,000 miles?
Press OK to set 10,000 kilometers, Cancel to
manually set the mileage.

[F2]-Cancel

[F1]-OK

3) After the setting is completed, you need to turn off the ignition switch and then turn on the ignition switch to ensure that the setting takes effect.

4) If you need to manually set the mileage, press [Cancel] on the following page to manually enter the mileage.

Operator message

The next SERVICE expires in(Km):10000

[F1]-OK

Operator message

Use the keypad to enter the partial mileage according to the maintenance plan, between 500 and 10000 km.
Note: you must enter the new partial mileage...

5000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Cancel [F1]-OK

Operator message

The next SERVICE expires in [Km]: 5000

[F1]-OK

5) After the setting is completed, you need to turn off the ignition switch and then turn on the ignition switch until the program is completed to ensure that the setting takes effect.

6.1.4.2 Electronic Throttle

Electronic Throttle Control system (ETC), reset of the throttle valve adaptation values while clear or replace the throttle valve (Take BMW as a sample). As the same time we need to reset the accelerator grip adaptation values. Then start the engine and let the positions of the throttle valve and accelerator handle self-learn to restore the best matching values.

➤ Reset of the throttle valve adaptation values :

1) Select the “Reset of the throttle valve adaptation values” in the service function list. Set ignition switch to on.

Service	4 / 6
Reset of the mixture adaptation values	
Reset of the electronic traction control adaptation values	
Reset of the accelerator grip adaptation values	
Reset of the throttle valve adaptation values	
Reset of the gear position adaptation values	
Reset of all the adaptation values	

2) Follow the on-screen prompts step by step. During this period, you may need to turn off the ignition, turn on the ignition, etc.

3) For throttle adaptive value re-learning, turn on ENG and let it idle until the vents open. After adjustment is completed, press [OK].

Operator message

For the adaptation value relearning, turn on the ENG and let it run at idle until the vent turns on.
Adjustment done. Press OK.

[F1]-OK

- Reset the accelerator grip adaptation values:

1) Select the “Reset of accelerator grip adaptation values” in the service function list. Set ignition switch to on.

2) Follow the step-by-step operation on the screen, during which you need to turn off the ignition, turn on the ignition, etc. Turn the throttle handle to maximum and wait. Release the throttle handle completely and wait for the procedure to complete.

Service**3 / 6**

Reset of the mixture adaptation values
Reset of the electronic traction control adaptation values
Reset of the accelerator grip adaptation values
Reset of the throttle valve adaptation values
Reset of the gear position adaptation values
Reset of all the adaptation values

Operator message

Turn the throttle handle to the maximum...
Wait...

Operator message**1 / 2**

Release the throttle handle completely...
Press the CANCEL to exit

[F1]-Cancel

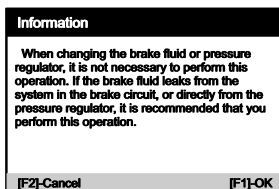
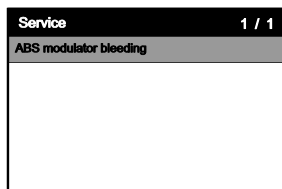
- 3) Turn the ignition switch off again and turn the ignition switch on. The program takes effect.

6.1.4.3 ABS Bleeding

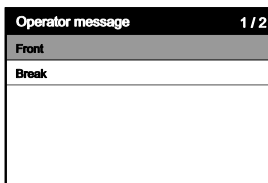
When the ABS contains air, or the ABS computer / ABS pump / brake master cylinder / brake cylinder / brake line / brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity (Take BMW as a sample).

- ABS modulator bleeding

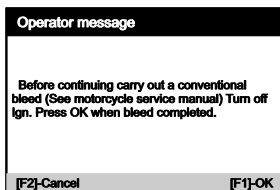
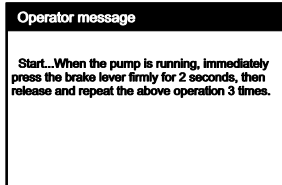
- 1) Select the "ABS modulator bleeding" in the service function list. This is not necessary when replacing the brake fluid or pressure regulator. This is recommended if brake fluid is leaking from the system in the brake circuit, or directly from the pressure regulator.



- 2) Press OK to confirm this operation, turn on the vehicle ignition and check whether there are any errors.
- 3) The brake system must be fully connected and ready, refer to the motorcycle service manual before performing routine bleeding operations.
- 4) Turn on the ignition switch and select "Front".



- 5) Read the on-screen messages carefully and follow the instructions when performing related actions.
- 6) After starting, when the pump is running, immediately press the brake lever firmly for 2 seconds, then release it, and repeat the above operation 3 times. Turn off the ignition switch and press OK after exhaust is complete.



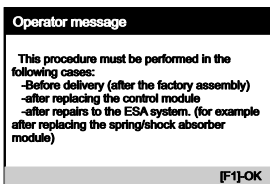
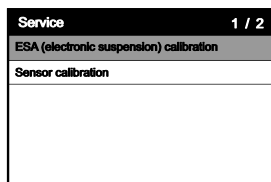
7) Turn on the ignition switch again and press [OK] to complete the operation.

6.1.4.4 Electronic suspension

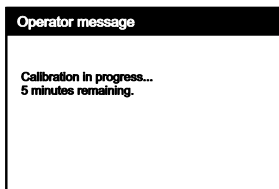
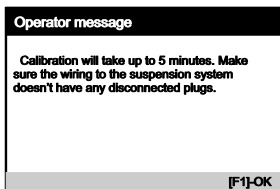
Electronic suspension: In the following cases: before delivery(after the factory assembly), after replacing the control module, after repairs to the ESA system.(for example after replacing the spring/shock absorber module),this function needs to be executed for suspension and calibration. (Take BMW as a sample).

➤ ESA (Electronic suspension) calibration :

1) Select the "ESA (Electronic suspension) calibration" in the function list. Turn on the vehicle's ignition. Pay attention to the on-screen message that electronic suspension calibration must be performed under certain circumstances.



2) This verification process takes 5 minutes, and ensure that the suspension system wiring plug is not disconnected.



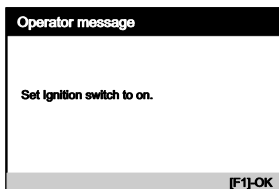
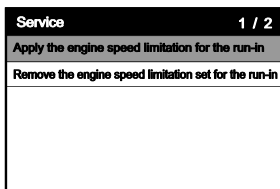
- 3) After the verification is completed, turn off the ignition switch and then turn on the ignition switch to ensure that the verification is effective.
- 4) After completing the operation, press [OK] to exit.

6.1.4.5 Engine speed limitation

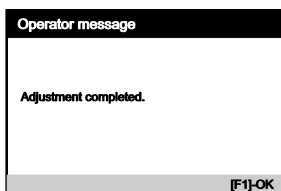
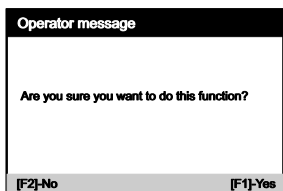
New motorcycles will go through a running-in period, where the various components adapt to each other to achieve optimal driving conditions. During this running-in period, there is often a speed limit setting for engine protection. After the running-in period, this speed limit can be released to enjoy riding. These two function "Apply/Remove the engine speed limitation for the run-in" are used to do the job.(Take BMW as a sample).

➤ Apply the engine speed limitation for the run-in:

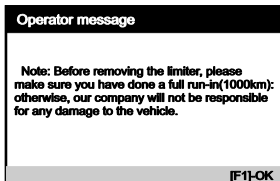
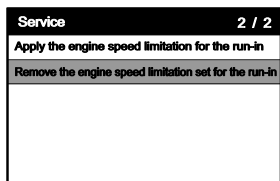
- 1) Select the "Apply the engine speed limitation for the run-in" function, Turn on the vehicle ignition.



- 2) Follow the on-screen prompts to complete the process. Press [OK] to exit.



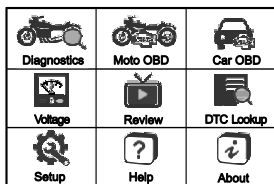
- Remove the engine speed limitation set for the run-in :
- 1) Select the "Remove the engine speed limitation set for the run-in" function, Turn on the vehicle ignition. Follow the on-screen prompts, read the on-screen prompt information carefully, and ensure that the vehicle is fully run-in.



- 2) After the operation is completed, press [OK] to exit.

6.2 OBD

User cursor button to select the MOTO OBD / Car OBD icon from the main screen, press ENTER. On Monitor Overview, press ENTER to the Diagnostic Menu. It supports all 10 modes of OBD, such as read current fault code, read pending fault code, read permanent fault code, erase fault code, read live data, read freeze frame, read vehicle information, read IM readiness, read oxygen sensor data, read on-board monitor data and trigger evaporation system leakage test.



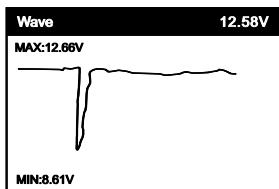
Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
MIL Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.3 Battery Voltage Test

On battery voltage page, it shows the voltage of Data Link Connector (DLC), which is approximately the vehicle battery's status. Especially, it can observe the voltage while engine start.

Battery(DLC)	? ↗
Battery(DLC) Voltage	0.07
Min from this test	0.00
Max from this test	0.22
[F1]-BACK	[F2]-Wave



6.4 Review

Use the cursor button to select the Review icon from the main screen, press ENTER to review data. The saved data also can be uploaded to PC by data cable and create report document on PC.

Review	1/7
ENG	
Meter	
ABS	
TPMS	
Chassis management system	
Service Lamp Reset	

6.5 DTC Lookup

Use cursor button to select DTC Lookup icon from the main screen, press ENTER. Press LEFT / RIGHT button to move the highlight bar to different position. Press UP / DOWN button to alter the value, and press ENTER button, the screen will

OBD Code Lookup	
P 0000	
▲	Left
▼	Right
▲▼	Change Digit
←	Confirm
→	Exit

display definition of the DTC.

EN

6.6 Setup

6.6.1 Language

Use cursor button to select Setup icon on the main screen, press ENTER. Select Language and press ENTER to set the language.

Tool Setup
Language
Unit of Measure
Buzzer
LOG
Clear Data
Factory Data Reset

Language	1 / 15
☒	English
☐	Deutsch
☐	Svenska
☐	Français
☐	Español

6.6.2 Unit of Measure

On Tool Setup, use DOWN button to select Unit of Measure and press ENTER, where you can choose Metric or Imperial.

6.6.3 Buzzer

On Tool Setup, use DOWN button to select Buzzer and press ENTER, where you can turn the buzzer ON or OFF.

6.6.4 LOG

On Tool Setup, use DOWN button to select Log and press ENTER, where you can turn the Log ON or OFF.

Set to ON, the log function is enable. RECORD function will be disable. The log function will be disable after reboot.

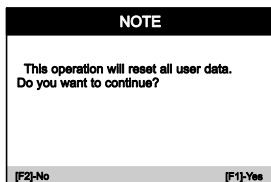
The log function is used to feed-back data to manufacturer, the log file will be saved to the path MSDIAG / LOG / on memory card.

6.6.5 Clear Data

On Tool Setup, use Down button to select clear data and press ENTER. You can clear the saved logs or clear the saved records.

6.6.6 Factory Data Reset

On Tool Setup, use Down button to select Factory Data Reset and press ENTER, where you can get a note “This operation will reset all user data. Do you want to continue”. You can choose yes or no.



6.7 Help

Use cursor button to select Help icon on the main screen, press ENTER. Help information provides help information about OBD and motorcycles.

Help	1 / 2
IBDI/EOBD	
Motorcycle	

OBDI/EOBD	1 / 3
WHAT IS OBD	
OBDI Modes	
Vehicle Coverage	

For help information about motorcycles, press Enter to view it.

Help	2 / 2
IBDI/EOBD	
Motorcycle	

Motorcycle	1 / 7
Motorcycle Major System	
Types of motorcycles	
Displacement	
Displacement size	
Motorcycle batteries	
Motorcycles maintenance	

6.8 About

Use cursor button to select About icon on the main screen, press ENTER. On the Tool Information page, there are software version, hardware version and product serial number etc..

Tool Information		1 / 43
Serial Number	MT6001888****	
UID	2C0D0	
Firmware Package	V23.129	
Locked Make:		
MT_KTM	V30.10	
		[F1]-ESC

7 Warranty

7.1 Limited One Year Warranty

iCarsoft warrants to its customers that this product will be free from all defects in materials and workmanship for a period of one year from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions:

- 1) The sole responsibility of iCarsoft under the warranty is limited to either the repair or, at the option of iCarsoft, replacement of the Diagnostic Tool at no charge with Proof of Purchase. The sales receipt may be used for this purpose.
- 2) This warranty does not apply to damages caused by improper use, accident, flood, lightning, or if the product was altered or repaired by anyone other than the manufacturer's Service Center.
- 3) iCarsoft shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, misuse, or mounting of the Diagnostic Tool. Some states don't allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

7.2 Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.icarsoft.us / www.icarsoft.com .If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

8 Software Update & Data Print

Software Update allows you to update the scanner's software

through a PC / laptop (With Windows Operation System). Pls prepare a computer that can access to the Internet and connect the scanner to the computer via data cable. And the install the iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits and run it.

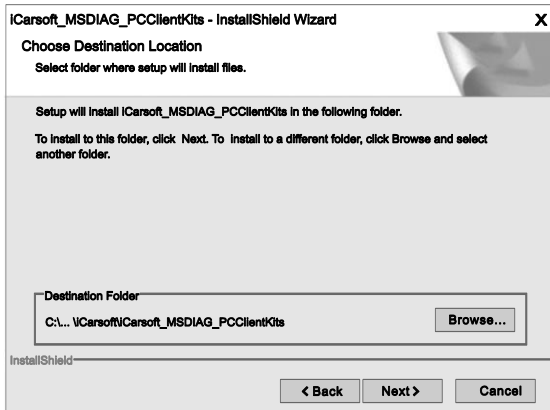
The data print function allows you to print out the DTC data, Module Information, Live Data and VIN recorded by the scanner when connecting the scanner to a PC / laptop with data cable supplied.

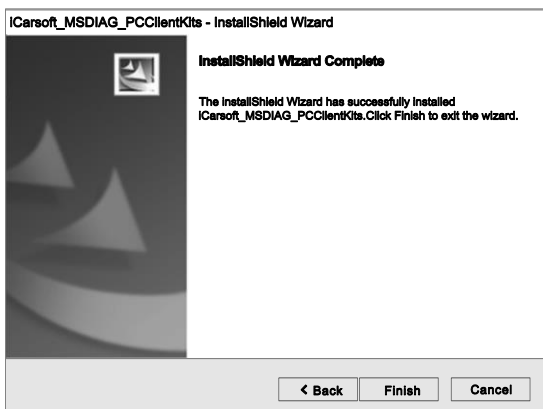
Note:

The Software Update and Data Print functions share with the same application which named iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

8.1 Update Procedures:

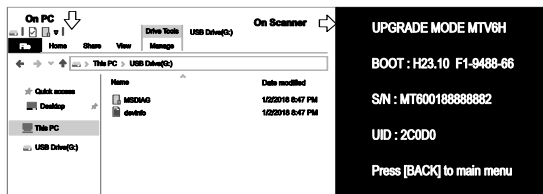
- 1) Download the iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.exe package from <http://www.icarsoft.us> or from your dealer.
- 2) Run the installation package, just click [Next] button all the way, and finish the installation.





3) Connect PC / Laptop

Connect the scanner to PC via data cable (if you have a TF card reader, you can also update via TF card reader), PC will recognize one more removable U-disc.



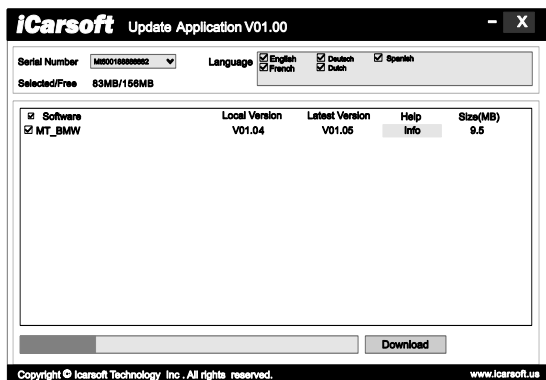
4) Start application

Run the application iCarsoft_MSDIAG_PCClientkits on your PC, the application will recognize the scanner by SN.



5) Upgrade

Press Download button to start software upgrade, when the update process is completed, it will come up with an update successful message.



8.2 Data Print Procedures:

1) Save data

User can press [RECORD] button to save the diagnosis data such as Module Information, Live Data, Fault, Data, Freeze Frame and

Vehicle Information etc., the data will be saved as *.rex file on the TF memory card, these files can be used to create diagnosis report by the application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

- 2) Supposed the application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits has already being installed correctly, If NOT, please refer to above "Update Procedures".

- 3) Launch Report-Printers

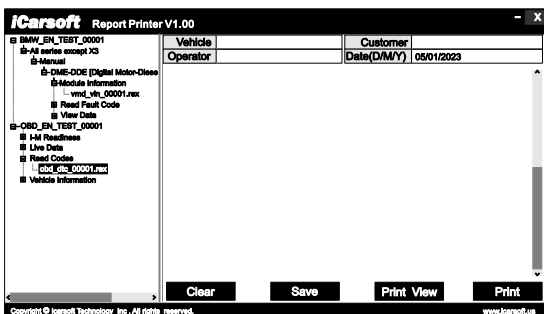
Press the button [Report Printer] to launch Report-Printer center.



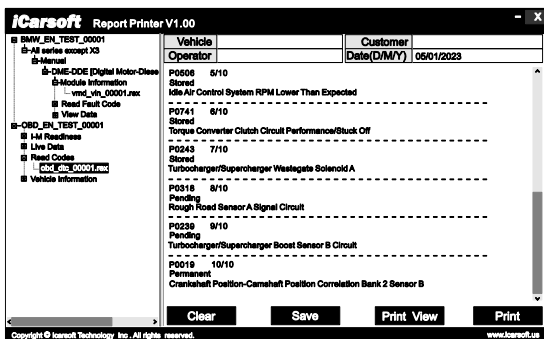
- 4) Select files

BMW_EN_TEST_0001 shows all recorded data with BMW Diagnosis Software.

OBD_EN_TEST_0001 shows all recorded data with OBD Diagnosis Software.



Click the *.rex to add the data to edit box



[CLEAR] button to clear all data in the edit area.

[SAVE] button to save all data in the edit area as a text file.

[PREVIEW] button for printer-preview.

[PRINT] button to print all data in the edit area.

FCC Requirement

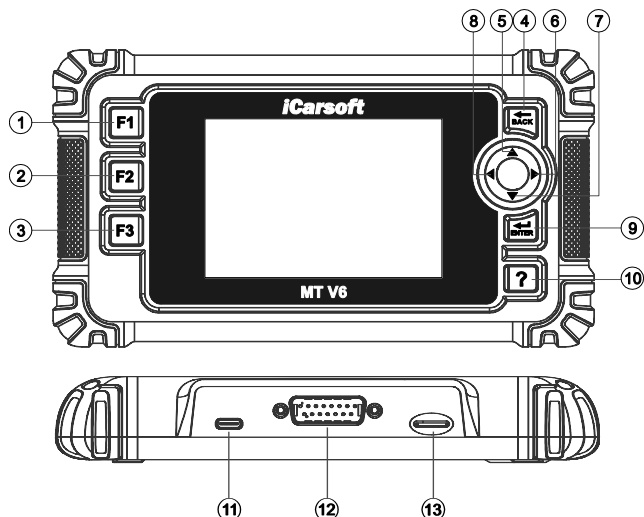
EN

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Outil de Diagnostic Multi-système pour Moto

FR

1 Descriptions des produits



Numéro	Nom du bouton	Description
①	Bouton de fonction F1	En cas d'usage particulier
②	Bouton de fonction F2	En cas d'usage particulier
③	Bouton de fonction F3	Fonction d'enregistrement
④	Bouton RETOUR	Revient au menu précédent
⑤	Bouton GAUCHE	Déplace le curseur vers le

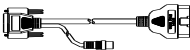
		haut pour la sélection.
⑥	Bouton GAUCHE	Déplace le curseur vers la gauche pour la sélection.
⑦	Bouton BAS	Déplace le curseur vers le bas pour la sélection.
⑧	Bouton DROITE	Déplace le curseur vers la droite pour la sélection.
⑨	Bouton ENTER	Confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menu.
⑩	Bouton AIDE	Affiche des informations d'aide pour les résultats des tests ou le fonctionnement de l'utilisateur.
⑪	Connecteur de câble de données	Connectez l'outil d'analyse à l'alimentation ou connectez-vous au PC pour mettre à jour le logiciel si nécessaire.
⑫	Connecteur du câble principal de diagnostic	Connectez l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données du véhicule via le câble principal OBD.
⑬	Emplacement pour carte de stockage	Contient le système de l'outil d'analyse.

2 Spécifications

Article	Description
Ecran	3.95" TFT LCD, 480*320 pixels

Température de fonctionnement	0°C~50°C(32°F~122°F)
Température de stockage	-20°C~70°C(-4°F~158°F)
Tension de fonctionnement	9-18V==
Courant de fonctionnement	≤150 mA
Alimentation d'interface de type C	5V== 500mA
Consommation d'énergie	≤1.8W
Dimensions	193 mm X 106 mm X 30.47mm
Poids	<350g

3 Accessoires Inclus

	Manuel d'utilisateur Instruction sur les opérations de l'outil
	Data Cable Allows easy update via a PC and internet connection
	Câble USB Permet une mise à jour facile via un PC et une connexion Internet
	Carte SD Télécharger le programme du véhicule
	Lecteur de carte SD Utilisé avec la carte SD

NOTE : Avant de connecter le câble principal à votre véhicule, veuillez d'abord connecter le câble à l'appareil et serrer les vis.

4 Caractéristiques du produit

-
- 1) L'outil de diagnostic de moto multi-système professionnel iCarsoft peut lire et effacer les codes d'erreur de tous les systèmes tels que le moteur, la transmission, l'ABS, le compteur, etc.
 - 2) Prend en charge les dix modes de fonctionnement OBDII.
 - 3) Lire les données en direct.
 - 4) Diagnostic complet de l'ECU.
 - 5) Facile à utiliser avec des poignées en silicone.
 - 6) La technologie d'identification automatique peut identifier automatiquement les informations sur le modèle et l'année en un rien de temps.
 - 7) Le test d'actionnement/test bi-répertoire est utilisé pour accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.
 - 8) Prise en charge des fonctions d'arrêt sur image des codes d'erreur.
 - 9) Voyant d'huile/réinitialisation du service : prend en charge la réinitialisation de la lampe de service.
 - 10) Système de commande électronique du papillon (ETC), réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz lors de l'effacement ou du remplacement du papillon des gaz. En même temps, nous devons réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur. Démarrez ensuite le moteur et laissez les positions du papillon des gaz et de la poignée d'accélérateur s'auto-apprendre pour restaurer les meilleures valeurs correspondantes.
 - 11) Saignement ABS (BLD), la fonction de purge ABS pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS.
 - 12) Suspension électronique: Dans les cas suivants : avant la livraison (après l'assemblage en usine), après avoir remplacé le module de commande, après réparation du système ESA. (par exemple après remplacement du module ressort/amortisseur), cette fonction doit être exécutée pour la suspension et l'étalonnage.
 - 13) Moteur au ralenti, réglez le régime moteur au ralenti.
 - 14) La fonction Imprimer les données vous permet d'imprimer les

données de diagnostic enregistrées par l'outil d'analyse ou des rapports de test personnalisés.

- 15) Le test de batterie vous permet d'obtenir la tension de la batterie avec le port OBD par l'outil d'analyse lorsque le moteur démarre.
 - 16) Bibliothèque DTC pour rechercher lorsque l'utilisateur utilise cet outil.
 - 17) Mises à niveau via PC.
 - 18) Multilingue : anglais, allemand, néerlandais, espagnol, français, tchèque, suédois, russe, hongrois, norvégien, portugais, italien, polonais, danois et finlandais.
-

Note:

Certaines fonctions peuvent être limitées par le constructeur du véhicule en raison de l'exigence d'un code d'accès spécial à l'usine. Cet outil d'analyse couvre plus de 20 ans de modèles, donc certaines fonctions peuvent ne pas être disponibles sur toutes les années/modèles.

5 Couverture de véhicule

L'outil de Diagnostic Multi-systèmes pour Moto iCarsoft est un outil de diagnostic de pannes de véhicule professionnel et puissant développé par iCarsoft Technology Inc. Avec un écran LCD de 3,95 pouces et un logiciel de diagnostic unique, il propose un diagnostic ECU complet d'une seule marque de véhicule et les modes de test incluent principalement : CANBUS, ISO9141, KWP2000 et J1850, etc. Il permet aux techniciens de diagnostiquer avec précision des problèmes complexes.

6 Fonctionnement

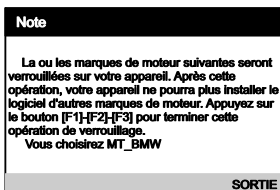
- 1) Bienvenue dans l'utilisation de l'outil d'analyse d'icarsoft, vous devez faire ces choses avant d'utiliser l'outil d'analyse.
 - Dans un premier temps, veuillez vérifier le contenu tel que l'outil d'analyse et les accessoires dès que vous ouvrez l'emballage, lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBD à l'outil d'analyse.
 - Il existe deux façons d'alimenter l'outil d'analyse : l'une consiste à utiliser un câble de données, un adaptateur d'alimentation externe

5 V ou un port USB, l'autre consiste à utiliser la connexion par câble OBD au véhicule. Connecteur de liaison de données.

- Ne pas ouvrir l'outil d'analyse dans un environnement pluvieux ou en l'absence de formation. Ne mouillez pas l'outil d'analyse car le clavier et les ports ne sont pas étanches et aucun solvant tel que l'alcool n'est autorisé pour nettoyer le clavier ou l'écran.
 - Vous pouvez définir la langue, l'unité de mesure et le bruit des touches souhaités lorsque l'outil d'analyse est connecté à l'alimentation.
 - Assurez-vous que le contact est allumé lorsque vous avez déjà connecté l'outil d'analyse.
- 2) MT V6 est un outil de diagnostic de marque unique. Si votre appareil n'a pas été verrouillé, le message suivant apparaîtra et appuyez sur [F1], [F2], [F3] pour confirmer la marque souhaitée.

NOTE:

La marque verrouillée ne peut PAS être modifiée après cette opération.



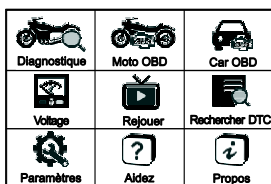
Avertissement:

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, il est possible que les menus de diagnostic soient différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour continuer. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

6.1 Diagnostic

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique d'un seul modèle de véhicule déjà connecté à l'outil d'analyse.

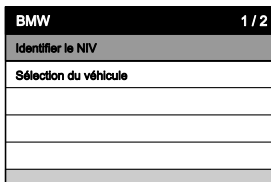
L'application de diagnostic connecte les données au système de contrôle électronique du véhicule d'essai utilisé pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests de fonctionnement pour récupérer des informations de diagnostic du véhicule telles que des codes d'erreur et d'événement et des données en temps réel pour divers systèmes de contrôle du véhicule tels que le moteur. et ABS.



6.1.1 Identification du véhicule

Quand le dispositif est connecté au véhicule, il y a deux façons d'entrer dans le système de diagnostic :

1. Identification automatique ou identification VIN
2. Sélection du véhicule



Note:

« Identification du VIN » ou « Sélection du véhicule » s'affichera sur l'interface, en fonction du type de véhicule.

6.1.1.1 Identification automatique du VIN

En lisant les informations spécifiques au véhicule (y compris le VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

6.1.1.2 Identification du VIN

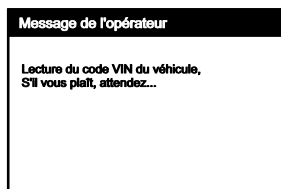
L'identification du VIN permet d'analyser automatiquement le modèle, éliminant le programme fastidieux de saisi manuellement par l'utilisateur.

La valise de diagnostic dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il stocke toutes les unités de commande électroniques diagnosicables sur le véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Effectuez une reconnaissance automatique du VIN. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction d'identification automatique du numéro d'identification du véhicule, l'interface vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaître le VIN d'abord. Si le VIN ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● Identification automatique du VIN

Pour effectuer une identification automatique du VIN

1. Cliquez sur le bouton de l'application Diagnostics dans le Menu Principal. Le menu du véhicule s'affiche.
2. Cliquez sur le bouton du constructeur du véhicule pour accéder au menu du niveau suivant.
3. Sélectionner Identification du VIN. Une fois que le véhicule est identifié, l'écran vous montrera le VIN, cliquez ensuite sur OK pour entrer dans la fonction diagnostic.



Informations sur le véhicule		1 / 6
Marque	BMW	
VIENS	WB10E410XM6E1****	
Taper	S	
Model	S 1000 XR	
Châssis	K69	
[F3]-REC		[F1]-OK

● Saisie manuelle du VIN

Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

1. Effectuez les 2 premières étapes de l'identification automatique du VIN.
2. Si la correspondance automatique du VIN échoue, ou si le VIN ne correspond pas, une boîte de saisie du VIN apparaîtra, saisissez manuellement le VIN.

Message de l'opérateur

Veuillez saisir le code VIN (17 chiffres) :

WB10E410XM6E1****

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
U	V	W	X	Y	Z				

[F2]-Annuler [F1]-OK

6.1.1.3 Sélection du véhicule

Lorsque le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via l'ECU du véhicule, ou que le VIN est inconnu, vous pouvez sélectionner manuellement le véhicule. Ou dans certains cas, lorsque l'utilisateur sélectionne la sélection du véhicule plutôt que la numérisation du VIN du véhicule, le système fournira l'option de sélection du véhicule, et l'utilisateur pourra sélectionner le modèle du véhicule, l'année modèle, etc. en fonction de son propre modèle.

Pour effectuer la sélection du véhicule :

- 1) Cliquez sur le bouton de l'application de diagnostic dans le menu principal. Affichage du menu du véhicule.
- 2) Sélectionnez la marque du véhicule testé.
- 3) Choisissez l'option « Sélection du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionner le bon modèle de véhicule, l'année, etc.
- 4) Suivez les invites à l'écran pour sélectionner étape par étape et accéder directement à la liste du système.

Liste des systèmes	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Mètre	
Système de gestion du châssis	
Système d'infodivertissement	

6.1.2 Liste des systèmes

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur

sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée qu'il souhaite détecter, ignore l'ensemble de l'analyse du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

FR

6.1.3 Opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions principales des différents véhicules varient légèrement, et le menu des fonctions principales comprend généralement les options suivantes :

- 1. Informations sur les modules** --- Lire les informations complètes sur le module du système électronique.
- 2. Lire le code défaut** --- Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés du système de contrôle du véhicule.
- 3. Effacer la mémoire des défauts**--- Utilisez cette fonction pour effacer le code d'erreur d'origine après avoir lu le code d'erreur du véhicule et terminé la réparation.
- 4. Afficher les données** --- Lorsque cette fonction est sélectionnée, la liste des données du module sélectionné sera affichée à l'écran.
- 5. Test d'actionnement**--- Cette fonction donne accès aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.
- 6. Service** --- L'outil de diagnostic moto offre plusieurs fonctions de service. Différents modèles ont différentes fonctions de service. Les utilisateurs peuvent sélectionner les fonctions de service correspondantes pour effectuer les opérations correspondantes en fonction de leurs besoins, telles que la réinitialisation du voyant de service d'huile et l'étalonnage de différents systèmes.

Liste des fonctions	1 / 6
Informations sur les modules	
Lire le code d'erreur	
Effacer la mémoire des défauts	
Afficher les données	
Test d'actionnement	
Service	

Note:

La liste des fonctions varie selon les différents modèles et les produits réels prévaudront.

➤ Pour exécuter des fonctions de diagnostic :

- 1) Sélectionnez "Diagnostic".

- 2) Sélectionnez le constructeur du véhicule et sélectionnez la version.
- 3) Sélectionnez le modèle du véhicule, l'année, etc. selon les invites à l'écran.
- 4) Sélectionnez la liste des systèmes, sélectionnez via le guide de menu de n'importe quelle liste de systèmes et entrez dans la liste des fonctions.
- 5) Sélectionnez la fonction à effectuer sur la liste des fonctions.

- **Informations sur les modules**

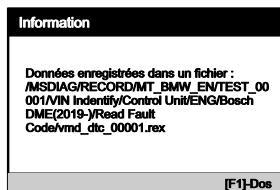
--- Lisez les informations complètes du module du système électronique, telles

que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur [REC].

Informations sur les modules 1 / 9	
Code NIV	WB10E410X M6E1****
Nb de programmations effectuées	1
Nb de programmations possibles	60
Kilométrage à la programmation	0
Date de programmation	22/01/21
[F3]-REC [F1]-ESC	

- **Lire le code défaut** --- Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés du système de contrôle du véhicule. Lisez le code d'erreur de tous les modules du système électronique, affichez l'état de défaut et le code de description. De plus, vous pouvez appuyer sur **[REC]** pour enregistrer les informations de défaut. L'interface « lire le code défaut » varie selon les véhicules d'essai, et certains véhicules peuvent également lire les données de trame gelées.

- a) Après avoir appuyé sur le bouton **[REC]**, l'écran affichera le chemin de stockage des données enregistrées et les informations de code d'erreur enregistrées peuvent être lues sur l'ordinateur, comme montré dans la figure ci-dessous.

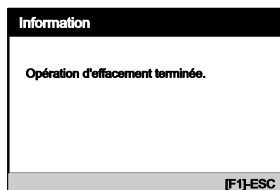
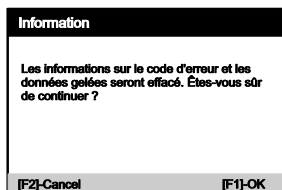


- b) Appuyez sur le bouton **[FRZ]** pour afficher les informations du code d'erreur, comme montré dans la figure ci-dessous.



Lire les données gelées			
Article	D'abord	Dernier	Unité
Mauvaise fréquence	255	1	
Numéro de travaux de réparation	40	40	
Kilométrage de détection d'erreur (unité : km)	17671	18425	km
Date de programmation	N/A	N/A	
[F3]-REC		[F1]-ESC	

- **Effacer la mémoire des défauts** – Après avoir lu le code d'erreur du véhicule et terminé la réparation, cette fonction peut être utilisée pour effacer le code d'erreur d'origine. Avant d'effacer le code d'erreur, assurez-vous que le moteur du véhicule est éteint et que la clé de contact est en position marche. Effacez le code d'erreur complet du module du système électronique et les informations d'arrêt sur image liées au diagnostic.



- Comment effacer le code défaut :

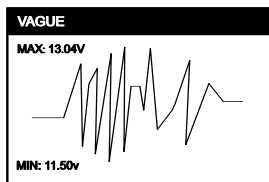
- 1) Sélectionnez **[effacer le code défaut]** dans le "menu fonctions"

- 2) À ce moment, un message d'avertissement apparaîtra à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations sur les données gelées seront effacées
 - a) Sélectionnez [OK] pour continuer. Une fois l'opération réussie, un message s'affichera à l'écran.
 - b) Sélectionnez [Annuler] pour quitter.
 - 3) Sélectionnez à nouveau **[Lire les codes défauts]** afin d'assurer la réussite de l'opération d'effacement du code.
- **Afficher les données** – Lorsque cette fonction est sélectionnée, une liste de données pour le module sélectionné s'affiche à l'écran. Les options disponibles pour les différents modules de commande du véhicule varient. Ces paramètres sont affichés dans l'ordre envoyé par le module de commande électronique, il y aura donc des différences entre les différents véhicules. Lisez les données en direct complètes du module du système électronique par valeur de texte ou forme d'onde. Vous pouvez également sauvegarder ces données en appuyant sur [REC].

Afficher les données	
[]	Démarrreur
[]	Antidémarrreur
[]	Contacteur de béquille latérale
[]	Contacteur de pédale d'embrayage 1
[]	Contacteur de pédale d'embrayage 2
[F2]-ALL	[F1]-DONE

Quand il y a **[W]** dans le coin supérieur droit de l'écran, sélectionnez **[Wave]** pour afficher la forme d'onde, comme illustré dans la figure suivante :

Données en direct	W	1/1
Tension 16 Usigné 1000		12.012v
[ENT]-REC [F1]-VAGUE		



- **Test des actuateurs** --- La fonction « Test des actuateurs » accède aux tests de sous-systèmes spécifiques au véhicule et effectue des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient en fonction du fabricant, de l'année et du modèle, et le menu affichera uniquement les options de test disponibles.

Lors de l'exécution du test des actuateurs, l'interface entre la commande à l'ECU pour piloter l'actionneur. Ce test peut surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données ECU du moteur. Par exemple, en commutant à plusieurs reprises les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement et exécuter la commande de l'interrupteur sur la porte ou la fenêtre.

➤ Ventilateurs

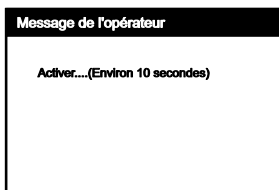
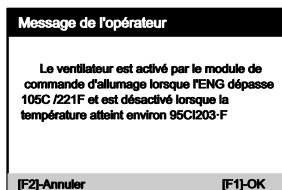
Le ventilateur de refroidissement est activé par le module de contrôle d'injection lorsque l'ENG dépasse 105 C° et est désactivé lorsque la température atteint environ 95 C°. Grâce à l'élément de test des ventilateurs, vous pouvez contrôler la rotation du ventilateur de refroidissement pour tester si le ventilateur fonctionne normalement.

Pour effectuer le test des ventilateurs :

- 1) Entrez dans la liste des actuateurs et sélectionnez "Ventilateurs».

Liste d'actionnement	2/10
Injecteur 2	
Ventilateurs	
Pompe à carburant	
réchauffeur de sonde à oxygène, banque 1	
réchauffeur de sonde à oxygène, banque 2	
Moteur de papillon des gaz	

- 2) Lisez attentivement le message à l'écran et appuyez sur [OK] pour exécuter l'opération de commande du ventilateur. Cette opération prend environ 10 secondes.



- 3) Attendez que l'écran affiche "Commande terminée, opération terminée" et le programme est terminé. Appuyez sur [OK] pour quitter.

➤ **Pompe à carburant**

La pompe à carburant est intégrée au réservoir de carburant et est contrôlée par le calculateur d'injection. La quantité de carburant à fournir est calculée en fonction du comportement opérationnel du conducteur et de l'état du moteur, puis la pompe à carburant est contrôlée pour extraire le carburant. Ce test d'actionneur permet d'activer la pompe à carburant afin de juger si le composant fonctionne normalement en entendre s'il y a un bruit de fonctionnement du moteur.

➤ **Pompe ABS**

La pompe ABS est le principal composant d'exécution du système de freinage antiblocage, qui garantit que les roues ne se bloqueront pas à cause des freins lors d'un freinage d'urgence, entraînant de graves accidents de sécurité tels qu'un dérapage ou un retournement. Ce test d'actionneur permet d'activer la pompe ABS pour déterminer si le composant fonctionne correctement.

➤ **Auto-test**

L'instrument dispose de diverses informations d'affichage d'état du véhicule, de pointeurs mécaniques et d'autres composants. Chaque fois que la clé est tournée sur le contacteur d'allumage, le véhicule effectue un programme d'auto-vérification sur l'instrument pour garantir la sécurité du véhicule et de la conduite. Ce test d'actionneur permet d'activer le programme d'auto-vérification. Lorsque le programme est en cours d'exécution, les indicateurs du tableau de bord seront

alternativement positionnés à zéro et à pleine échelle. De plus, tous les voyants de contrôle et les composants LCD seront activés. Nous pouvons observer si le processus est normal pour vérifier si une défaillance d'un composant s'est produite.

- **Service---**Les fonctions de service doivent être introduites élément par élément, voir le chapitre 6.1.4 pour plus de détails.

6.1.4 Servir

La gamme d'outils de Diagnostic Moto Multi-systèmes d'iCarsoft est capable d'effectuer la réinitialisation de l'huile, l'accélérateur électronique, la purge de l'ABS, la suspension électronique, la limitation du régime moteur et d'autres fonctions de service pour la plupart des véhicules modernes. La disponibilité des fonctions de service dépend de la marque, de l'année et du modèle de chaque véhicule.

La fonction de service peut se connecter rapidement au système du véhicule et correspondre à diverses fonctions spéciales. Une interface typique d'opération de maintenance contient une série de commandes d'exécution guidées par menu. Sélectionnez l'option d'opération appropriée en fonction des invites à l'écran, entrez les valeurs ou données correctes et effectuez diverses opérations nécessaires. En effectuant ces opérations, le système vous guidera à travers diverses procédures opérationnelles pour l'entretien et la réparation du véhicule.

6.1.4.1 Remise à zéro de l'huile

Différents véhicules peuvent avoir différentes méthodes pour effectuer l'entretien de l'huile. En général, une vidange d'huile est nécessaire chaque fois que le voyant à huile est allumé et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile peut réinitialiser la période et la distance d'entretien et éteindre la lampe lorsque vous changez réellement l'huile. (Prendre BMW à titre d'exemple).

➤ Lire et définir les données
SERVICE:

1) Sélectionnez l'option "Lire et définir les données SERVICE" dans la liste des services. Mettez le contact du véhicule

Service	1 / 2
Lire et définir les données SERVICE	
Lire et régler l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel	

2) Lorsque le voyant de maintenance d'huile s'allume, cela indique que l'huile doit être changée. Après avoir changé l'huile, le voyant d'huile doit être éteint. Cette opération peut lire la date de maintenance actuelle, définir la dernière date de maintenance et la prochaine date de maintenance.

Message de l'opérateur
La date actuelle du véhicule est le :31.8.2023. Cette date correspond-elle à la date d'aujourd'hui ? Si la date actuelle est correcte, appuyez sur OK, ANNULER pour réinitialiser la date actuelle.
[F2]-Annuler [F1]-OK

3) Selon les invites à l'écran, la date actuelle est le 2023.8.31 et nous avons réinitialisé la dernière date de maintenance.

4) Une fois le réglage terminé, vous serez invité à saisir la prochaine date de maintenance.

Message de l'opérateur
Après la maintenance, la prochaine date de maintenance est-elle fixée ?
[F2]-Annuler [F1]-OK

Message de l'opérateur												
Insérez la date correcte pour le prochain SERVICE : Exemple: Entrée : 29022009, Afficher : 29.02.2009												
01042024												
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td>.</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	.	-
0	1	2	3									
4	5	6	7									
8	9	.	-									
[F2]-Annuler [F1]-OK												

5) Une fois le réglage terminé, éteignez le contacteur d'allumage, puis allumez le contacteur d'allumage et le fonctionnement du programme est terminé.

Message de l'opérateur
La date du prochain SERVICE a été correctement renseignée.
[F1]-OK

Service	1 / 2
Lire et définir les données SERVICE	
Lire et régler l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel	

➤ Lire et régler l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel:

1) Sélectionnez l'option "Lire et définir l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du

véhicule.

2) Lisez l'intervalle de maintenance actuel et définissez le prochain intervalle de maintenance. Suivez les invites à l'écran.

Message de l'opérateur	
Le SERVICE de kilométrage partiel actuel est de [Km]: 9000 Définir le kilométrage SERVICE partiel en fonction de la valeur initiale ?	
[F2]-Annuler	[F1]-OK

Message de l'opérateur	
Le kilométrage partiel doit-il être réglé à la valeur initiale habituelle de 10 000 km ou 6 000 miles ? Appuyez sur OK pour définir 10 000 kilomètres, sur Annuler pour définir manuellement le kilométrage.	
[F2]-Annuler	[F1]-OK

3) Une fois le réglage terminé, vous devez éteindre le contacteur d'allumage, puis allumer le contacteur d'allumage pour vous assurer que le réglage prend effet.

Message de l'opérateur	
Le prochain SERVICE expire dans (Km): 10000	
[F1]-OK	

4) Si vous devez définir manuellement le kilométrage, appuyez sur [Annuler] sur la page suivante pour saisir manuellement le kilométrage.

Message de l'opérateur

Utiliser le clavier pour saisir le kilométrage partiel selon le plan d'entretien, entre 500 et 10 000 km.
Attention : vous devez saisir le nouveau kilométrage partiel...

5000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Annuler [F1]-OK

Message de l'opérateur

Le prochain SERVICE expire dans [Km] :
5000

[F1]-OK

5) Une fois le réglage terminé, vous devez éteindre le contacteur d'allumage, puis allumer le contacteur d'allumage jusqu'à ce que le programme soit terminé pour vous assurer que le réglage prend effet.

6.1.4.2 Contrôle du âpillon des gaz

➤ Système de contrôle électronique du papillon des gaz (ETC), réinitialisation des valeurs d'adaptation de la vanne papillon lors de la réinitialisation ou du remplacement de la vanne papillon (prenons BMW comme exemple). En même temps, nous devons réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur. Ensuite, démarrez le moteur et laissez les positions de la vanne papillon et de la poignée d'accélérateur s'auto-apprendre pour restaurer les meilleures valeurs de correspondance.

➤ Reset of the throttle valve adaptation values :

1) Sélectionnez "Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz» dans la liste des fonctions de service. Mettez le contacteur d'allumage sur ON.

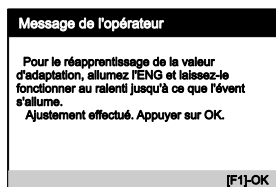
Service	4 / 8
Remise à zéro des valeurs d'adaptation du mélange	
Remise à zéro des valeurs d'adaptation du mélange	
Remise à zéro des valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur	
Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz	
Réinitialisation des valeurs d'adaptation de position de rapport	
Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation	

2) Suivez les invites à l'écran étape par étape. Pendant cette période, vous devrez peut-être couper le contact, remettre le contact, etc.

3) Pour le réapprentissage de la valeur adaptative de l'accélérateur,

activez ENG et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à ce que les bouches d'aération s'ouvrent. Une fois le réglage terminé, appuyez sur [OK].

FR



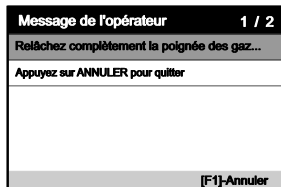
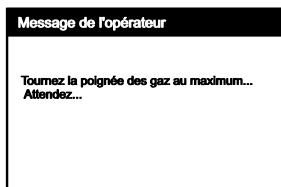
- Réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur :

1) Sélectionnez "Réinitialisation des valeurs d'adaptation de l'adhérence de l'accélérateur» dans la liste des fonctions de service.

Mettez le contacteur d'allumage sur ON.

2) Suivez l'opération étape par étape sur l'écran, au cours de laquelle vous devez couper le contact, mettre le contact, etc. Tournez la poignée d'accélérateur au maximum et attendez. Relâchez complètement la poignée des gaz et attendez la fin de la procédure.

Service	3 / 6
Remise à zéro des valeurs d'adaptation du mélange	
Remise à zéro des valeurs d'adaptation de l'antipatinage électronique	
Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz	
Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz	
Réinitialisation des valeurs d'adaptation de position de rapport	
Réinitialisation de toutes les valeurs d'adaptation	



3) Éteignez à nouveau le contacteur d'allumage et remettez-le en position marche. Le programme prend effet.

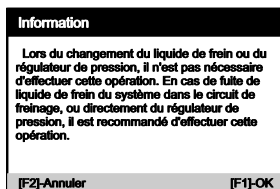
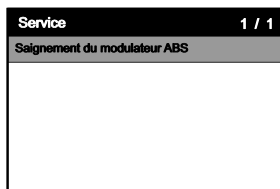
6.1.4.3 Purge ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que l'ordinateur ABS/la pompe ABS/le maître-cylindre de frein/le cylindre de frein/la conduite de

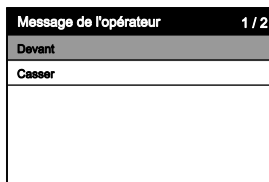
frein/le liquide de frein sont remplacés, la fonction de purge ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS (prendre BMW comme exemple).

➤ Purge du modulateur ABS

1) Sélectionnez "Purge du modulateur ABS» dans la liste des fonctions de service. Cela n'est pas nécessaire lors du remplacement du liquide de frein ou du régulateur de pression. Ceci est recommandé en cas de fuite de liquide de frein du système dans le circuit de freinage ou directement du régulateur de pression.



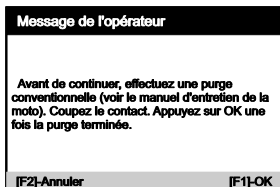
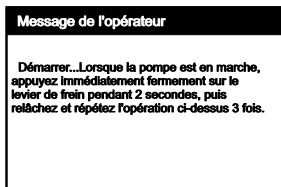
- 2) Appuyez sur OK pour confirmer cette opération, mettez le contact du véhicule et vérifiez s'il y a des erreurs.
- 3) Le système de freinage doit être entièrement connecté et prêt, reportez-vous au manuel d'entretien de la moto avant d'effectuer des opérations de purge de routine.
- 4) Allumez le contacteur d'allumage et sélectionnez "Avant".



- 5) Lisez attentivement les messages à l'écran et suivez les instructions lorsque vous effectuez les actions associées.
- 6) Après le démarrage, lorsque la pompe est en marche, appuyez immédiatement et fermement sur le levier de frein pendant 2 secondes, puis relâchez-le et répétez l'opération ci-dessus 3 fois.

Éteignez le contacteur d'allumage et appuyez sur OK une fois l'échappement terminé.

FR



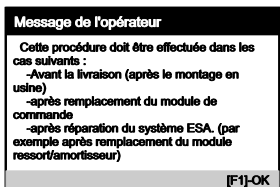
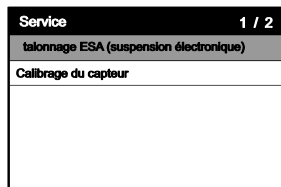
7) Remettez le contacteur d'allumage et appuyez sur [OK] pour terminer l'opération.

6.1.4.4 Suspension électronique

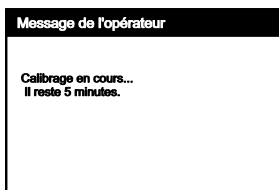
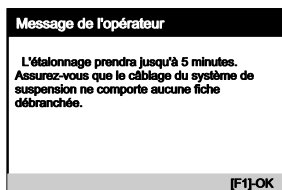
Suspension électronique : Dans les cas suivants : avant la livraison (après l'assemblage en usine), après le remplacement du module de contrôle, après des réparations sur le système ESA (par exemple après le remplacement du module ressort/amortisseur), cette fonction doit être exécutée pour la suspension et la calibration. (Prenons BMW comme exemple).

➤ Étalonnage ESA (suspension électronique):

1) Sélectionnez le « Calibrage ESA (Electronic suspension) » dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule. Faites attention au message à l'écran indiquant que l'étalonnage de la suspension électronique doit être effectué dans certaines circonstances.



2) Ce processus de vérification prend 5 minutes et garantit que la fiche du câblage du système de suspension n'est pas débranchée.

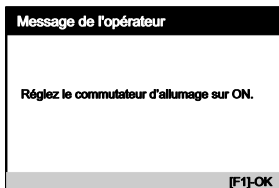
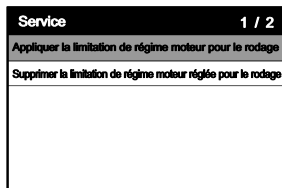


- 3) Une fois la vérification terminée, éteignez le contacteur d'allumage, puis allumez le contacteur d'allumage pour vous assurer que la vérification est efficace.
- 4) Après avoir terminé l'opération, appuyez sur [OK] pour quitter.

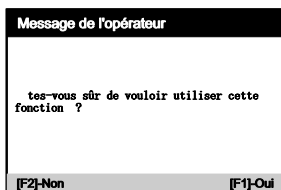
6.1.4.5 Limitation du régime moteur

Les nouvelles motos passeront par une période de rodage, au cours de laquelle les différents composants s'adaptent les uns aux autres pour obtenir des conditions de conduite optimales. Pendant cette période de rodage, il y a souvent un réglage de limite de vitesse pour protéger le moteur. Après la période de rodage, cette limite de vitesse peut être levée pour profiter pleinement de la conduite. Ces deux fonctions « Appliquer/Supprimer la limitation de régime moteur pour le rodage » sont utilisées pour effectuer le travail. (Prenons BMW comme exemple).

- Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage :
 - 1) Sélectionnez "Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage", allumez le contact du véhicule.

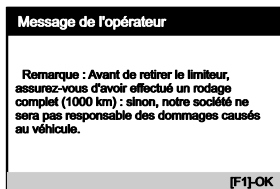
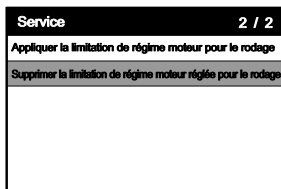


- 2) Suivez les invites à l'écran pour terminer le processus. Appuyez sur [OK] pour quitter.



➤ Supprimer la limitation de régime moteur réglée pour le rodage :

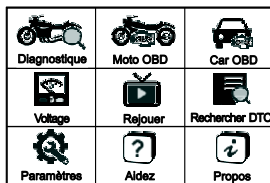
- 1) Sélectionnez "Supprimer la limitation de régime moteur réglée pour le rodage", allumez le contact du véhicule. Suivez les invites à l'écran, lisez attentivement les informations à l'écran et assurez-vous que le véhicule est complètement rodé.



- 2) Une fois l'opération terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2 OBD

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône MOTO OBD depuis l'écran principal, appuyez sur ENTER. Dans l'Aperçu du Moniteur, appuyez sur ENTER pour accéder au Menu Diagnostic. Il prend en charge les 10 modes de l'OBD, tels que lire le code de panne actuel, lire le code de panne en attente, lire le code de panne permanent, effacer le code de panne, lire les données en temps réel, lire l'image figée, lire les informations du véhicule, lire l'état de préparation IM, lire les données du capteur d'oxygène, lire les données du moniteur embarqué et déclencher le test de fuite du système d'évaporation.



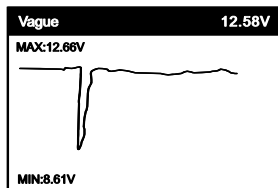
Menu Diagnostic	1 / 9
Lire les codes	
Effacer les codes	
Préparation de la machine virtuelle	
Données en direct	
Arrêt sur image	
Informations sur le véhicule	

Présentation du moniteur	
Statut MIL	OFF
Codes trouvés	0
Surveillance terminée	5
Surveillance non terminée	2
Moniteur non pris en charge	0
Type d'allumage	Spark
Type de protocole	CAN

6.3 Test de tension de la batterie

Sur la page de tension de la batterie, elle affiche la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Surtout, il est possible d'observer la tension lors du démarrage du moteur.

Batterie (DLC)	? ↗
Tension de la batterie (DLC)	0.07
Min de ce test	0.00
Max de ce test	0.22
[F1]-DOS	[F2]-Vague



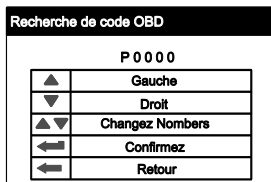
6.4 Révision

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône Revoir depuis l'écran principal, appuyez sur ENTER pour examiner les données. Les données enregistrées peuvent également être téléchargées sur un PC à l'aide d'un câble de données et un rapport peut être créé sur PC.

Revoir	1/7
ENG	
Mètre	
ABS	
TPMS	
Système de gestion du châssis	
Réinitialisation du voyant de service	

6.5 Recherche de DTC

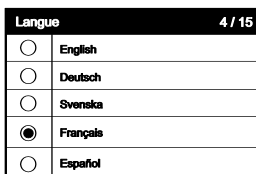
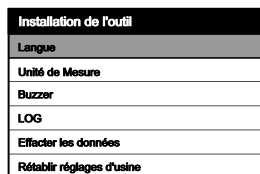
Use cursor button to select DTC Lookup icon from the main screen, press ENTER. Press LEFT / RIGHT button to move the highlight bar to different position. Press UP / DOWN button to alter the value, and press ENTER button, the screen will display definition of the DTC.



6.6 Configuration

6.6.1 Langue

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône Configuration sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sélectionnez Langue et appuyez sur ENTER pour définir la langue.



6.6.2 Unité de mesure

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton BAS pour sélectionner l'unité de mesure et appuyez sur ENTER, vous pouvez choisir Métrique ou Impérial.

6.6.3 Avertisseur sonore

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton BAS pour sélectionner Buzzer et appuyez sur ENTER, où vous pouvez activer ou désactiver le buzzer.

6.6.4 Journal des données

Sur la configuration de l'outil, utilisez le bouton **BAS** pour sélectionner **Journal** et appuyez sur **ENTER**, où vous pouvez activer ou désactiver le **Journal**.

Réglez sur **ON**, la fonction de journalisation est activée. La fonction de journalisation sera désactivée après le redémarrage.

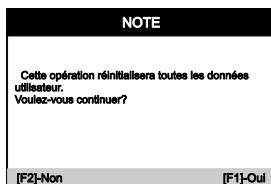
La fonction de journalisation est utilisée pour renvoyer les données au fabricant, le fichier journal sera enregistré dans le chemin **MSDIAG / LOG /** sur la carte mémoire.

6.6.5 Effacer les données

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton **Bas** pour sélectionner **effacer les données** et appuyez sur **ENTER**. Vous pouvez effacer les journaux enregistrés ou effacer les enregistrements sauvegardés.

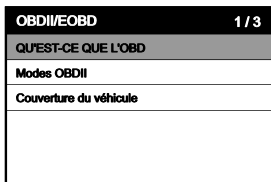
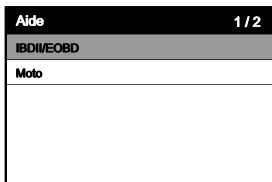
6.6.6 Réinitialisation des données d'usine

Dans la configuration de l'outil, utilisez le bouton **Bas** pour sélectionner **Réinitialisation des Données d'Usine** et appuyez sur **ENTER**, où vous pouvez voir une note disant « Cette opération réinitialisera toutes les données utilisateur. Voulez-vous continuer ? ». Vous pouvez choisir oui ou non.



6.7 Aide

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône **Aide** sur l'écran principal, appuyez sur **ENTER**. Les informations d'aide fournissent des informations d'aide sur l'OBD et les motos.



Pour obtenir des informations d'aide sur les motos, appuyez sur ENTER pour les afficher.

FR

Aide	2 / 2
IBDI/EOBD	
Moto	

Moto	1 / 7
Système majeur de moto	
Types de motos	
Déplacement	
Taille du déplacement	
Batteries de moto	
Entretien motos	

6.8 À propos

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône À propos sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sur la page Informations sur l'outil, vous trouverez la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit, etc.

Informations sur l'outil		1 / 43
Numéro de série	MT6001888****	
UID	2C0D0	
Paquet de micrologiciel	V23.129	
Marque verrouillée :		
MT_KTM	V30.10	
		[F1]- CHAP

7 Garantie

7.1 Garantie limitée de deux ans

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériaux et de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat du produit, sous réserve des termes et conditions suivants :

- 1) La seule responsabilité d'iCarsoft au titre de la garantie est limitée soit à la réparation, soit, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic avec preuve d'achat. Le ticket de caisse peut être utilisé à cet effet.
- 2) Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, un accident, une inondation, la foudre, ou si le

produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le fabricant.

FR

- 3) iCarsoft ne sera pas responsable des dommages accessoires ou consécutifs résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou de l'installation de l'Outil Diagnostique. Certains États n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, donc les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

7.2 Procédures de service

Si vous avez des questions, merci de contacter votre distributeur local ou visitez notre site Web www.icarsoft.us / www.icarsoft.com / www.icarsoft-france.fr. S'il devient nécessaire de renvoyer l'outil de diagnostic pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

8 Mise à jour du logiciel et impression des données

La mise à jour logicielle vous permet de mettre à jour le logiciel du scanner via un PC / ordinateur portable (avec le système d'exploitation Windows). Veuillez préparer un ordinateur qui peut accéder à Internet et connectez le scanner à l'ordinateur via un câble de données. Ensuite, installez le iCarsoft_MSdiag_PCClients et exécutez-le.

La fonction d'impression de données vous permet d'imprimer les données DTC, les informations du module, les données en temps réel et le VIN enregistrés par le scanner lors de la connexion du scanner à un PC / ordinateur portable avec le câble de données fourni.

Note:

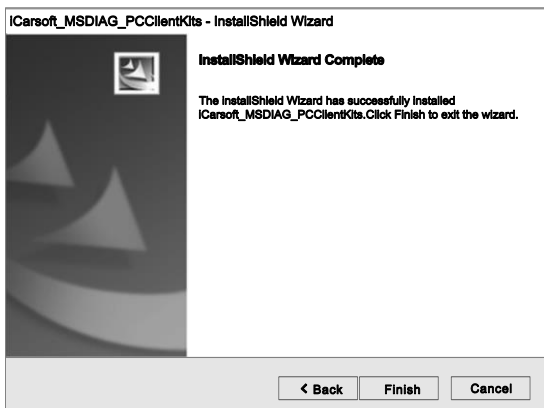
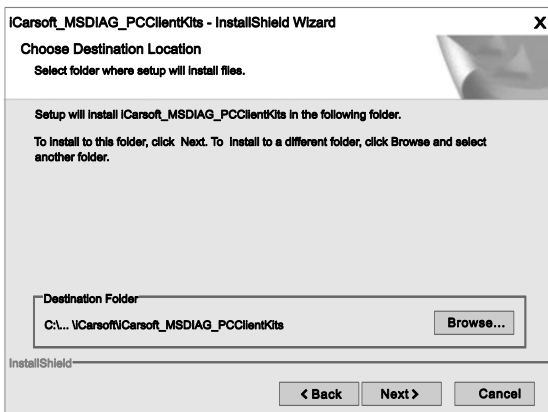
Les fonctions de mise à jour logicielle et d'impression de données sont partagées avec la même application nommée iCarsoft_MSdiag_PCClients.

8.1 Procédures de mise à jour :

- 1) Téléchargez le package iCarsoft_MSdiag_PCClients.exe depuis <http://www.icarsoft.us> ou auprès de votre revendeur.

- 2) Exécutez le package d'installation, cliquez simplement sur le bouton [Suivant] jusqu'au bout et terminez l'installation.

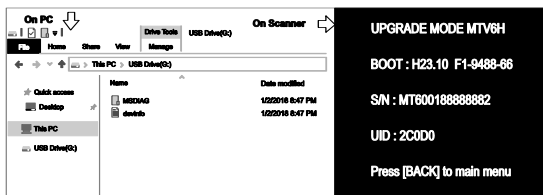
FR



- 3) Connectez PC/ordinateur portable

Connectez le scanner au PC via un câble de données (si vous disposez d'un lecteur de carte SD, vous pouvez également mettre à

jour via un lecteur de carte SD), le PC reconnaîtra un U-disque amovible supplémentaire.



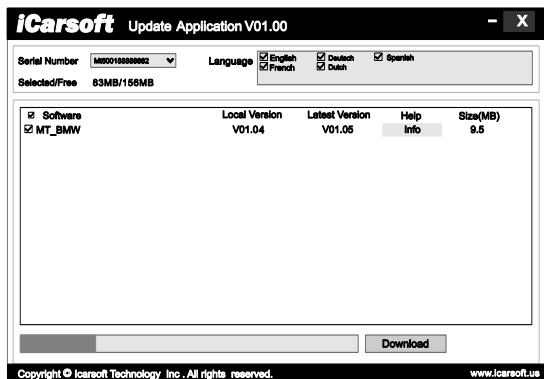
4) Démarrer l'application

Exécutez l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientkits sur votre PC, l'application reconnaîtra le scanner par SN.



5) Mise à niveau

Appuyez sur le bouton télécharger pour démarrer la mise à niveau du logiciel. Une fois le processus de mise à jour terminé, un message de mise à jour réussie s'affichera.



8.2 Procédures d'impression des données :

1) Enregistrer des données

L'utilisateur peut appuyer sur le bouton [RECORD] pour enregistrer les données de diagnostic telles que les informations sur le module, Données en direct, Défautt, Données, Arrêt sur image et informations sur le véhicule eTC., les données seront enregistrées sous forme de fichier *.rex sur la carte mémoire TF, ces fichiers peuvent être utilisés pour créer un rapport de diagnostic par l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

2) Supposons que l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits soit déjà installée correctement, Sinon, veuillez vous référer ci-dessus » Procédures de mise à jour ».

3) Lancer l'impression des rapports

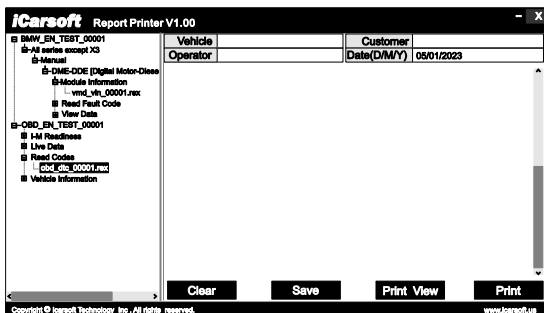
Appuyez sur le bouton [Report Printer] pour lancer le centre Report-Printer.



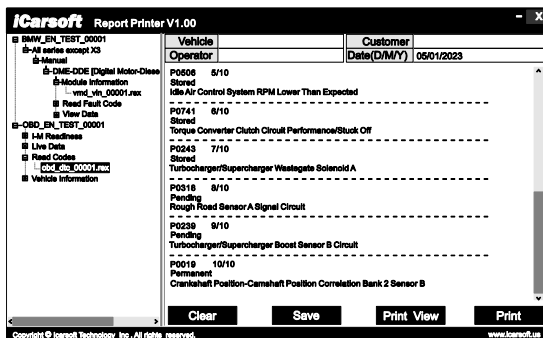
4) Sélectionnez les fichiers

BMW_EN_TEST_0001 affiche toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic BMW.

OBD_EN_TEST_0001 affiche toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic OBD.



Cliquez sur le *.rex pour ajouter les données à modifier.



Bouton [CLEAR] (effacer) pour effacer toutes les données dans la zone d'édition.

[SAVE] (sauvegarder) pour enregistrer toutes les données de la zone d'édition sous forme de fichier texte.

[PRINT VIEW] (aperçu avant impression) bouton pour l'aperçu avant impression.

[PRINT] (imprimer) pour imprimer toutes les données dans la zone d'édition.

Exigence de la FCC

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne peut pas causer des interférences nuisibles, et (2) Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, yinclus les interférences pouvant causer un fonctionnement indésirable.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

All Rights Reserved